

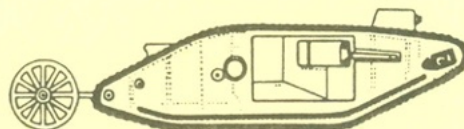
# DE TANK

tweemaandelijks orgaan, TWENOT

DUTCH ARMOUR ASSOCIATION

postbus 357 - 8000 aj ZWOLLE

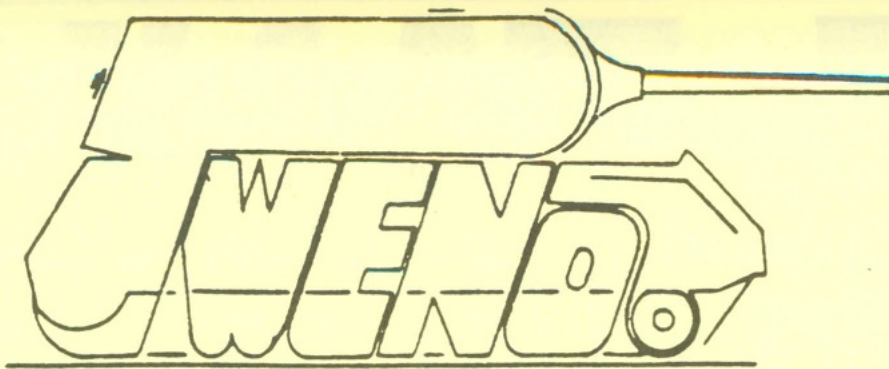
THE NETHERLANDS



ABERDEEN USA

NUMMER, **84**

Juni 1990

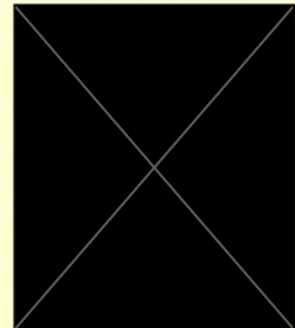


BESTUUR:

Voorzitter : Rob Evers  
 Secretaris : Johan Groen  
 Vice-voorzitter : Joop v.d. Weerden  
 Penningmeester : Kees Blijleven  
 Jeugdzaken : Jan Frankema  
 Lid : John Janse

ADRESSEN:

Secretariaat:  
 Jeugdzaken :  
 Redactie :



REGIOCOÖRDINATOREN:

Noord-Holland : Jan van Veen  
 Noord : Jan Veenstra  
 Midden : Gert Mons  
 Zuid-West : Jan Verhulst  
 Zuid-Oost : Vacant !!

Postbank : 3026112  
 t.n.v. TWENOT  
 Heiloo  
 Contributie : t/m 18 jr: f. 12,50  
 > 18 jr: f. 18,—

DE TANK is een tweemaandelijke uitgave van de vereniging TWENOT. Zij wordt aan alle leden gratis toegezonden. In de rubriek Vraag

en Aanbod kunnen de leden niet-commerciële advertenties plaatsen. HET GEHEEL OF GEDEELTELIJK OVERNEMEN VAN ARTIKELEN EN/OF AFBEELDINGEN IS ZONDER SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN DE REDACTIE NIET TOEGESTAAN !

**REDACTIONEEL**

**KLACHTEN!**

Het komt voor dat er door leden gereageerd wordt op de rubriek Vraag en Aanbod. Vragende personen worden netjes van het gevraagde voorzien, maar die laten dan niets meer van zich horen, zelfs geen bedankje! Zo gaan we toch niet met elkaar om?

de redactie

# MUTATIES

## Nieuwe leden:

729-0390 J.S.W. Hansen,  
730-0390 F.E. v.d. Wal,  
731-0490 F.C.M. Kuijpers,  
732-0490 P.M. Roelse,  
733-0490 V. van Gemert,  
734-0590 A.P. Bakker.

JEUGDLID

## Adreswijzigingen:

B.P. Oosterling, wordt:  
F.J. van Dijke, wordt:  
E.H.A.R. Lamers, wordt:  
A.F. Hazendonk, wordt:  
03402-51322  
W. v.d. Woude, wordt:  
M.v.d. Broeke, wordt:  
W.den Dunnen, wordt:

# VRAAG EN AANBOD

Otto G. Berkhoudt,

heeft de volgende oproep:

"Wie kan mij helpen aan de bouwdoos van Tamiya, 1:35, Russian Fieldcar 67B (NM-121), liefst ongebouwd. Ruil of koop!"

Otto, in de rubriek MODELBOUWNIEUWS zul je lezen dat deze doos binnenkort weer in de handel verkrijgbaar is (Red.).

R. Louwes,

heeft een aantal bouwdozen in 1/72 te koop: ESCI Wespe, Sturmgeschütz, Elefant, Jagdpanther, Marder III, Hetzer, Hummel, Jagdtiger II, Pz.Kpfw.III M en N, idem I, T34/76 1942, idem 1943, Matilda, Churchill AMCR, Valentine, Sd. Kfz. 250/10, Pz.Kpfw. IV G, Panzerjäger IV, Flampanzer; HASEGAWA: M3A1 Halftrack, Stuart, Tiger, Panther, Chaffee, Humber Mk.II; FUJIMI: KV1A, M4A3 Sherman, T34/76, King Tiger, Pz.Kpfw.IV J, Panther, M4A1 Sherman, M12; AIRFIX: Sherman Mk.I; NITTO: Sd.Kfz.250/10, M30 Cargo Carrier. Hier ligt de kans voor iemand die een 1/72 verzameling wil beginnen!

J.de Zee

Jaap stopt met bouwen van modellen uit de doos. Hij heeft een ruime voorraad 1/35 ongebouwd, Figuren en Tanks waaronder een aantal die niet meer in de handel verkrijgbaar zijn.

# AGENDA

- 9 juni Ledenvergadering, Rotterdam Kralingseveer, Elandstraat 49
- 16 juni Open Dag Kon. Landmacht, Nunspeet
- 22 t/m
- 24 juni Vlootdagen, Den Helder
- 1 juli Koninklijk Museum van het Leger te BRUSSEL: 6e Gedenktrofee PATRICK HULIN
- 21 t/m
- 23 sept. Vlootdagen, Rotterdam
- 13 oktober Ledenvergadering, Club-modelbouwkampioenschap, Rotterdam
- 4 november Vriendschapstreffen met I.M.M. in Mook

Het modelbouw-thema voor de vergadering van 9 juni a.s. is:

**\*\*\*GEMECHANISEERD GESCHUT\*\*\***

Hoewel iedereen het een aardig idee vond (en hopelijk nog steeds vindt) om naast de jaarlijkse modelbouwwedstrijd in oktober (laatste vergadering van het jaar), ook tijdens de andere vergaderingen een kleine modelbouwwedstrijd rond een bepaald thema te houden, valt de belangstelling hiervoor en de inbreng van modellen helaas **ZWAAR TEGEN !!**

Ook naast dit thema worden er helaas erg weinig, om niet te zeggen **VEEL TE WEINIG**, modellen meegebracht. En juist door elkaars modellen te bekijken ontstaan de leuke en interessante gesprekken, zie je hoe anderen hun modellen bouwen, schilderen en afwerken en wordt jou gevraagd hoe jij het hebt gedaan en waarom je het zo hebt gedaan.

**EN DEZE INFORMATIE-UITWISSELING IS NU JUUST EEN VAN DE DOELSTELLINGEN VAN TWENOT !!**

Neem dus een paar modellen mee ! Ook modellen waar je nog mee bezig bent, zijn interessant voor mede-leden.....!

De Patrick Hulin Gedenktrofee is ingesteld ter nagedachtenis van Patrick Hulin, secretaris van het Brussels Military Historical Vehicle Squadron, die in 1984 op 23-jarige leeftijd overleed als gevolg van een ongeval bij het restaureren van een historisch militair voertuig uit W.O.2. De trofee wordt uitgereikt aan de winnaar van de wedstrijd waarbij het gaat om het mooiste gerestaureerde geallieerde militaire voertuig uit de Tweede Wereldoorlog. Duitse voertuigen en voertuigen van na de oorlog zijn van deelname uitgesloten !

Indien u geïnteresseerd bent, dan moet u er zeker bij zijn op 1 juli a.s. in Brussel. Een bezoekje aan het legermuseum is dan zeker ook de moeite waard !

=====

# EXCURSIES

De excursie naar de Bernhardkazerne op 19 april j.l. was een SUCCES ! De drie programma-onderdelen (film over Russisch materieel, moderne voertuigen en historische voertuigen) boden veel afwisseling en het blijft natuurlijk het einde om zelf in een Leopard, een Sherman, een Staghound, een Stuart of een Landsverk te zitten.

Hierbij willen we de heer Ruitter, de organisator van het geheel, nogmaals hartelijk bedanken.

Dat zijn prestaties ook elders niet onopgemerkt zijn gebleven, blijkt uit het feit dat H.M. de Koningin hem heeft benoemd tot Officier in de Orde van Oranje-Nassau, met de zwaarden :

Wij kunnen ons niet voorstellen dat beide gebeurtenissen niets met elkaar te maken zouden hebben, we feliciteren hem van harte met deze onderscheiding !

# BOEKBESPREKING

## Boekbespreking

### *Militaire transportvoertuigen in Nederland*

## Van paardekracht tot tientonner

'Militaire transportvoertuigen in Nederland' is de veelbelovende titel van een boek dat onlangs van de persen rolde. Auteur Martin Wallast zet daarin alle (ongepantserde) wielvoertuigen die binnen de Nederlandse krijgsmacht hebben rondgereden, op een rij. Het boek is in zoverre uniek, dat het nu eens niet over pantserwagens, tanks en andere rupsvoertuigen gaat. De nadruk ligt op de vooroorlogse historie en de periode van wederopbouw na 1945, waarover tot u toe nog weinig op papier stond.

Wallast merkt zelf al op dat een boek schrijven over militaire voertuigen niet eenvoudig is. Het onderwerp is zo uitgebreid dat het haast onmogelijk is het verhaal voor de volle honderd procent compleet te maken. Bovendien is over de vooroorlogse historie weinig meer te vinden. Op zijn speurtocht deed Wallast onder meer het AAT-museum in Stroe-/Garderen aan. In het boek wordt zijdelings aandacht besteed aan de historie van het Korps Motordienst en het Regiment AAT.

De motorisering van het Nederlandse leger is, na een moeizame start in

de mobilisatiejaren 1914-1918, pas in de jaren dertig langzaam op gang gekomen. Tot 1940 werden bij vele onderdelen nog paarden ingespannen. Pas na 1945 werd massaal overgeschakeld op meer pk's. Zoals gezegd gaat het in dit boek om ongepantserde wielvoertuigen, die zowel voor normaal transport over de weg als voor tactisch gebruik in het terrein werden ingezet: jeeps, combi's, ambulances, takelauto's, tanktransporters, trucks, trekkers. Bovendien is er oog voor de militaire organisatie achter de wagens. Wallast schildert de geschiedenis van het militair wagenpark in negen hoofdstukken. Van

*'Militaire transportvoertuigen in Nederland' is uitgegeven door Elmar (Rijswijk) en verkrijgbaar in de boekhandel voor f 29,50.*

de eerste 'automobielen' -in 1906 reed de Genie al met twee zogenaamde dynamowagens- tot en met de tweede generatie DAF's. Het verhaal wordt ingekleurd met ruim 250 foto's.



# VAN DE LEDEN

Een paar leden stuurden enkele verbeteringen en aanvullingen op het artikel over de registratietekens van U.S. voertuigen, E.T.O., december 1944 (TANK 80). Hier komen ze:

- \* Op pagina 10: in het eerste element wordt de letter I niet gebruikt, in het tweede element wordt een tankbataljon aangeduid met een driehoek
- \* Op pagina 11: de tabel betreffende het tweede element: I en O worden vooraf gegaan door een liggende streep (een halve inch in het vierkant)
- \* Op pagina 12: de tabel betreffende het derde element: Medical wordt doorgaans afgekort met een M. De afkorting had twee betekenissen: in een Signal Battalion: Telephone Repair en in een Quartermaster Battalion: Transportation.

De tabel betreffende de samenstelling van U.S. pantserdivisies, E.T.O., 15 december 1944: de 2nd en 3rd Armored Division hadden gedurende de hele oorlog een organisatie, bestaande uit één pantserinfanterieregiment (het 41ste resp. het 36ste) en twee tankregimenten (het 63ste en 67ste resp. het 32ste en 33ste) met elk twee bataljons middelzware en één bataljon lichte tanks.

\* Op pagina 13: de tabel betreffende de U.S. infanteriedivisies: naast de genoemde onderdelen had een infanteriedivisie eveneens een luchtafweer bataljon (AAA), een tankbataljon (Δ) en een anti-tank bataljon. Dit was in de meeste gevallen uitgerust met getrokken AT-geschut. Het gemechaniseerde geschut ging namelijk naar de tankdivisies! Meestal waren dit zgn. zelfstandige bataljons, die afhankelijk van de omstandigheden, gedurende een bepaalde tijd aan een divisie werden toegevoegd.

Dan nog een paar correcties op de tabellen inzake de divisie samenstelling:

- 1st Armored Division (heeft in Italië gevochten, M.T.O.):
 

infanteriebataljons: 6, 11, 14	verkenningsbataljon: 81
tankbataljons : 1, 4, 13	geniebataljon : 16
artilleriebataljons: 27, 68, 91	
- 2nd Armored Division : 66 tankregiment moet zijn 63 tankregiment
- 14th Armored Division : 82 inf. bat. moet zijn 62 inf. bat.
- 16th Armored Division : 395 art. bat. moet zijn 393 art. bat.
- 20th Armored Division : 3 recce bat. moet zijn 30 recce bat.
- 42nd Infantry Division: 242 art. bat. moet zijn 292 art. bat.
- 45th Infantry Division: 706 ord. co. moet zijn 700 ord. co.
- 65th Infantry Division: 878 art. bat. moet zijn 868 art. bat.
- 71st Infantry Division: 271 med. bat. moet zijn 371 med. bat.

.....

# BIJEENKOMST

VERSLAG VAN DE GROTE BIJEENKOMST 17 Maart te Kralingse Veer. De afgelopen vergadering/bijeenkomst werd gekenmerkt door een goede opkomst van de leden, ongeveer 55 personen (Terwijl de presentielijst aangeeft 41 ), bij goed weer en een goede onderlinge verstandhouding.

De inbreng van de Modellen viel erg tegen. Voor de " Best of Show" verkiezing waren maar 8 Modellen ingezonden.

Wel werd er flink geruild en gehandeld. Dit is en blijft het belangrijkste deel van de bijeenkomsten.

Het officiële vergaderdeel, de Algemeen Ledenvergadering startte om 14,10 uur.

Na een ieder welkom geheten te hebben, verzocht de voorzitter de leden om vooral de presentielijst te tekenen. Toch zijn er steeds nog leden die dit achterwege laten en dat is jammer want het is voor ons een goede graadmeter.

De twee aftredende, en herkiesbare bestuursleden, zijnde Joop en Johan, werden bij gebrek aan tegenkandidaten, verplicht herkozen.

Aan de scheidende Redakteur de complimenten voor het nieuwe gezicht van ons aller lijfblad (DE TANK). De hr. John Janse wordt bedankt voor de jarenlange inzet voor het blad, en de Hr. J.v.Veen wordt als nieuwe Redakteur aan de leden voorgesteld. Jan heeft ook het hele archief van John overgenomen. Wij wensen Jan veel succes toe bij de samenstelling van ons lijfblad.

De loten voor de loterij zullen verkrijgbaar zijn bij Joop v.d. Weerden.

De leden wordt verzocht om na afloop van de vergadering de wedstrijdmodellen bij elkaar aan de raamkant neer te zetten voor de jurering.

DE RONDVRAAG: De Hr Otto vraagt waar de lidmaatschapskaart blijft.

Deze zal bij de volgende tank in de kافت verwerkt worden.

Joop v.d. Weerden doet melding van de I.B.M.C. dag te Soesterberg op 19 Mei a.s. Aanmeldingen bij hem.

Frits Weisfelt meldt dat er op de I.P.M.S. verkoopdag nog ruimte te reserveren is, graag contact opnemen met Jan Beelen.

Einde vergaderdeel om 14.40 uur.

Aansluitend de Diavoorstelling, over het thema "Blitzkrieg" voertuigen door Rob Evers. En een Diaserie over het uitstapje naar Engeland door J.v.Veen. Vervolgens de " Best of Show " verkiezing ( winnaar R.de Jong ) en de loterij waarna een ieder na een welgeslaagde middag Huiswaarts keert.

de Sekretaris: Johan Groen.

Een zwaargewicht van de Engelsen.

THORNYCROFT de "MIGHTY ANTAR"

De Thornycroft fabrieken ontwikkelden direct na de tweede-wereldoorlog, een zware 6X4 trekker, voor de "Iraq Petroleum Co."

Het voertuig dat dienst moest doen onder extreme omstandigheden, (-20 tot +120 F.) was bedoeld voor een G.V.W. van 32 en een G.C.W. van 100t. Een van de doelen was het transporteren van pijpen, voor een oliepijpleiding. Deze waren elk per stuk,  $6\frac{3}{4}$ t. en waren 28 meter lang.

Later werd het voertuig uitvoerig aan de tand gevoeld, door het engelse leger. De Britten hadden nl. behoefte aan

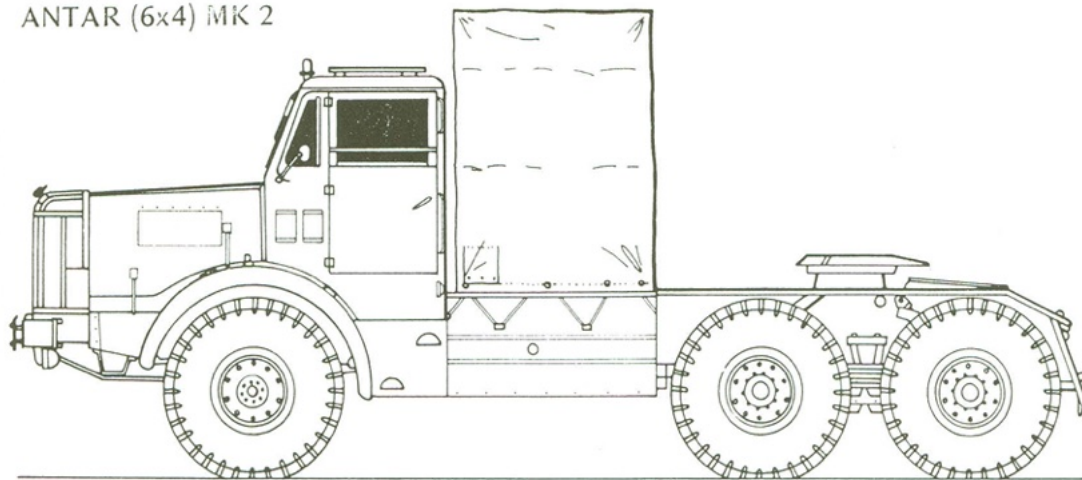
een goed voertuig voor het transport van de nieuwe "Centurion" tank. De wielbasis van het voertuig werd hiertoe terug gebracht, van 252 naar 186 inch. De "Mighty Antar" kwam in dienst als trekker voor, semie-trailers (opleggers) en voor trailers (aanhangwagens).

De opleggers (FV3011 semi-trailer, 50ton), kwamen van G.K.N., Sankey en van de firma Taskers. De aanhangers (FV3601 trailer, 50ton), kwamen van Cranes en van Dyson.

De "Mighty Antar" is verkocht naar o.a. India, Nederland (zie de foto) en Pakistan. De verkoop was succesvol, in 1963 (14 jaar na de introductie), waren er 750 stuks verkocht. Ook op de civiele markt waren er een aantal in gebruik o.a. bij de "Snowy Mountains Electricity Authority in Australië, de Iraq Petroleum Co, en bij de Shell.



ANTAR (6x4) MK 2



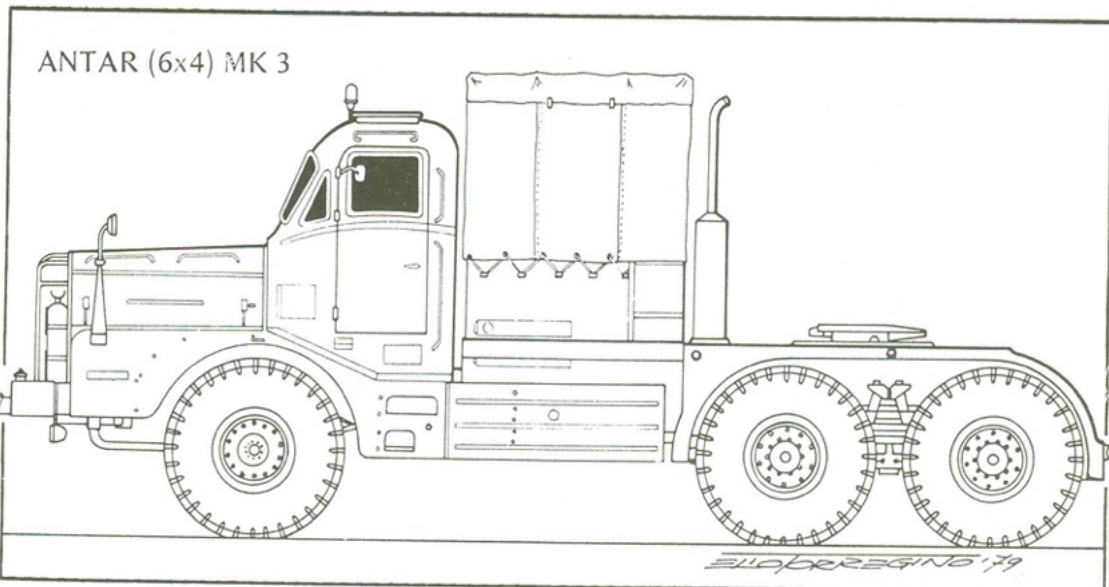
Het voertuig voor aanhangwagens was voorzien van een ballastbodie, welke onder normale omstandigheden was geladen met 14t. ballast. Maximaal mocht er 27t. ballast worden meegevoerd. (zie foto, van een FV12003, in gebruik bij het Nederlandse leger.



Van de "Mighty Antar" zijn vijf verschillende uitvoeringen geproduceerd, nl.

- FV 12001
- FV 12002
- FV 12003
- FV 12004
- Fv 12006

De FV 12006 is het model met de gewijzigde cabine, en lijkt wat kleiner als zijn stalgenoten.



Meccano Ltd. in Engeland, heeft in de Dinky-Toys serie een heel mooi model van de Mighty Antar gehad. Een als tank-transporter, men had er ook een Centurion-tank bij, en een als trekker voor een dieplader, met een scheeps-schroef erop.

FV 12001, Mark I	Een stalen vast gemonteerde ballastbak, Aanhangwagen trekker. Rover "Meteorite Mk204 V8 van 285pk.
Fv 12002, Mark II	Geen ballastbak, maar een koppelschotel, Oplegger trekker. Rover "Meteorite Mk204 V8 van 285pk.
FV 12003, Mark IB	Houten ballastbak, afneembaar, voor snelle ombouw tot oplegger trekker. In principe een aanhangwagentrekker. motor mij onbekend, verm. een 6 cyl. van ongeveer 290pk.
FV 12004, Mark III	Geen ballastbak, maar een koppelschotel voor de 60 tons Dyson Tank-transport trailer. Rolls-Roys C8SFL843 8cyl. diesel van 333pk.
FV 12006, Mark IIIA	Een houten afneembare ballastbak. Rolls-Roys C8SFL843 8cyl. diesel van 333pk.

Alle "Mighty Antar" trekkers waren voorzien van een 20tons lier voor het laden van defekte tank. Deze is gemonteerd op het chassis pal achter de cabine.

De in Nederland in gebruik geweest zijnde "Mighty Antars" waren voorzien van een oplegger welke is gebouwd door D.A.F. Eindhoven. De YTS 10060 voor 52ton, of de iets kortere YTS 10060 voor 54ton laadvermogen.

Van de D.A.F. YTS 10050 zijn ook exemplaren aan andere landen geleverd. Naar België 29, Denemarken 14, Zweden 91stuks en Spanje heeft hem onder licenti vervaardigd.

In Engeland is deze combinatie vervangen door de Scammell "Commander", terwijl in Nederland De FTF MS4050/F-8-28D en de Faun L1212/45 VSA als vervanger hebben gefungeerd. Nu is daar nog bij gekomen (om de Fauns te vervangen) de M.A.N. type 40440 DFT. Als oplegger fungeert nog steeds de D.A.F. YTS 10050.

## NIEUWS en ONTWIKKELINGEN

D.A.F. Nederland heeft van het nederlandse leger een order ontvangen, voor de levering van 255 stuks DAF YBZ3300 zware bergingstruck. Er is een optie op nog 30 stuks. Het voertuig is uitgevoerd met een "Moelven" opbouw, welke bij de afdeling Special Products in licentie wordt gebouwd. Levering in 1992/1993.

# MODELBESPREKING F. Weisfelt.

## DE OMBOUW VAN EEN HVSS SHERMAN LOOPWERK.

Voor de ombouw zoals hier beschreven is benodigd:

a. Tamiya's 1:35 M4-A3 of Italeri's M4-A1 of M36 zie NB.

b. Het loopwerk van Tamiya's 1:32 M4-3E8;

c. 4 stuks dubbele steunrollen van M47 of M48.

d. Inplaats van Tamiya's 1:32 rupsbanden kan ook de rupsband en aandrijfwielen van Italeri's M47 worden gebruikt.

NB: de beschrijving is gemaakt voor de Tamiya M4-A3, waar nodig wordt voor de Italeri bouwdozen aanvulling gegeven. De afzonderlijke onderdelen van het loopwerk zijn:

a. Boogiestel zonder wielen, 6 st; b. Loopwielen 24 st; c. dubbele spanwielen 2st;

d. Dubbele steunrollers 4st; e. Rupsbanden 2st; f. kleine enkele steunrollers 6st;

g. Aandrijfwielen 2st;

Een origineel HVSS-loopwerk, zoals aanwezig op de Bernhardkazerne is door mij opgemeten en gefotografeerd (nog bedankt voor de medewerking Carel). Foto's kunnen worden besteld bij ondergetekende. In het onderstaande worden de maten van de Tamiya M4-A3E8 onderdelen aangegeven met TAM xy.

BOOGIESTEL. Bij een reeds in elkaar gezet model dienen de onderdelen te worden verwijderd met zomin mogelijk schade. De loopwielen worden verwijderd door ze uit elkaar te buigen de kleine asjes breken dan, terwijl het boogiestel intact blijft.

De as-op-as afstand van de loopwielen is (1:35) 25,9m/m TAM 25 dus niet te groot.

De boogie van TAM is wel iets te hoog en aan de bovenzijde iets te lang maar de grootste fout is wel het ontbreken van de achterste veerbus. (zie foto's). Wijziging van het TAM boogiestel volgt aan het einde van dit artikel.

LOOPWIELEN. Afmeting 1:1: 520m/m, 1:35: 14,9m/m, TAM 15,9, door mij opgelost door een wiel met buitendiameter van 14,9m/m te voorzien van de velg van een TAM-loopwiel. Aangezien er per voertuig 24 loopwielen nodig zijn wordt dit dus gietwerk. Ik heb 6 loopwielen die kunnen worden geleend om zelf een gietmal te maken.

Spanwiel. Afmeting 1:1: 560m/m 1:35 16m/m TAM 18m/m het loopwiel van TAM (15,9m/m) is dus als spanwiel te gebruiken. Per model zijn 4 buitenloopwielen van TAM nodig.

GROTE STEUNROLLEN. Dit zijn dubbele rollers. Afmetingen 1:1: 340m/m, 1:35 9,7m/m TAM 11m/m dus veel te groot. Zeer goed bruikbaar zijn de dubbele rollers van Tamiya's M48 (Pr per Vtg.) en Italeri's M47 (4Pr per vtg) Italeri heeft als voordeel dat ook de rupsbanden bruikbaar zijn. Gezien de prijs van de huidige Conversiekits is de aanschaf van een Italeri M47 niet eens zo duur! Zie foto's en tekening, voor aanpassing van binnendop.

KLEINE STEUNROLLEN. Afm. 1:1: 250m/m, 1:35: 7,1m/m, TAM 7,3m/m en goed van vorm dus te gebruiken.

AANDRIJFWIELEN; Buitenste tandkrans van TAM is te groot: afzagen en vervangen door Italeri's M47 tandkransen of de extra bij de M4-A1 geleverde tandkransen. Afstand aanpassen aan rupsband.

RUPSBANDEN; Alle HVSS loopwerken hadden rupsbanden van 23 inch breed. Voor 1:35 is dit 16,7m/m TAM levert een type T 80 rups van 17,0m/m deze is dus bruikbaar evenals die van Italeri's M47.

Voor ophanging/aanhechting aan de romp zie de door Henk Bergevoet gemaakte tekeningen.

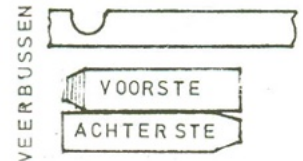
Wijziging van het 1:32 TAMIYA boogiestel naar 1:35:

De bevestiging van het boogiestel aan de romp is niet geheel conform de werkelijkheid doch modeltechnisch gezien stevig en mijn inziens aanvaardbaar: niets wijzigen dus.

1. Vrij de grote gaten voor de loopwielassen iets uit en plaats daarin dikwandige kunststof buis (buitendia 6,4m/m binnendia 3,1m/m). De latere loopwielassen kunnen dan van bijvoorbeeld van Tamiya rond Ø 3m/m worden gemaakt.

2. Zaag de schokbrekers (ronde staaf bovenop boogie) af onder de bevestiging aan boogiefraam. Schokbrekers NIET weggooien. Schuin de voorste veerbus en opsluitplaten naar achteren iets af; vrij de dikke schuine driehoek die tegen de opsluitplaat aanzit geheel weg.

3. Nu eerst de achterste veerbus maken, neem hiervoor Evergreen buis Ø 4,75m/m; Vijl met een rattestaart een ronde uitsparing; deze moet precies over de dikke ronde bevestigingstang van de boogie aan de romp passen en de bovenzijde moet evenhoog zijn als de voorste veerbus. Nu de Evergreenbuis aan een zijde iets afschuinen, zie foto's en TAM voorbeeld. LET OP!!! De achterste veerbus komt net andersom te zitten als de voorste veerbus. Nu Evergreenbuis op boogie lijmen en goed laten drogen.



4. Aan beide zijden van de nieuwe veerbus de opsluitplaten lijmen. Diameter 6m/m en aan een zijde iets afgesneden voor de goede passing; Plaatdikte aan afgeschuinde zijde 0,5 aan de andere zijde 0,75 of 1,0m/m.

5. Kleine details aanbrengen:

A. gaatjes in voorzijde boogiehuis;

B. blokjes 1,5x1,5m/m en lang 3,0m/m tegen opsluitplaten;

C. driehoekjes op de 5b blokjes tegen opsluitplaten aan, te maken van strip 0,75 dik en 1,5m/m breed.

6. Schokbrekers.

A. Zaag van de oude schokbrekers de uiteinden af en boor hierin gaatjes van Ø 0,9m/m. Neem Evergreen rond Ø 0,8m/m, lang 22m/m en lijm dit in èèn uiteinde, goed laten drogen

B. Lijm over het 0,8 staafje en tegen het uiteinde een buisje Evergreen Ø 2,4 en lang 10m/m;

C. Lijm over het 0,8 staafje Contrailbuis Ø 1,9m/m met een lengte zodanig dat als andere uiteinde op de dunne staaf is gelijmd het geheel aan elkaar aansluit en de goede lengte heeft om op het boogieframe te worden gelijmd.

D. Tenslotte het uitsteeksel op de dunne buis naar eigen kundigheid namaken en vastzetten.

PLATTE BEVESTIGINGSLIP: Deze moet ongeveer 1m/m vanaf het boogiehuis worden afgezaagd.

8. Loopwielen kunnen beter worden geplaatst als de boogie aan de romp bevestigd is.

9. Na het verven is dit geheel mijns inziens een goed gelijkende HVSS-boogie geworden die ook wat de maten betreft de 1:35 goed nabij komt.

VERBOUWING VAN DE ROMP.

Voor de Italeri uitvoeringen kan worden volstaan met het aanbrengen van extra spatborden aan de onderzijde van de bestaande die aan de onderromp vastzitten. Dikte 0,25m/m lengte zelf bepalen, breedte 19,5 bij gebruik M47 rups, 20,5 bij de bredere Tamiya E8 rups. Lijm neus B26 en achterschot B27 op de goede plaats tegen onderromp van Tamiya's M4-A3. Vijl alle flensplaten van de HVSS ophanging van de zijkanten af. ROMPBOVENSTUK. Maak steunen voor de spatborden. Aan de binnenzijde steuntjes maken die lopen vanaf bovendek tot aan de afgeschuinde zijplaten, breedte ongeveer 12m/m, hoogte zelf afmeten. 4 stuks steunen per zijkant is voldoende. Maak met strip de steunen op de goede hoogte dat wil zeggen dat bovenzijde steun precies gelijk valt met onderkant van zijplaat. Nu de spatborden, deze moeten 4m/m buiten de bovenromp uitsteken. Dit kan voor de M47 rups, voor de TAM E8 rups moeten we naar 5m/m dikte plaat 0,25m/m breedte 19,5 (E8 rups 20,5) en lengte 151m/m. Plaats bovenromp op onderromp en lijm nu èèn spatbord op de gemaakte steunen en bovenrompzijkant, NIET tegen onderromp! Het andere spatbord moet in twee stukken want anders kan de bovenromp niet meer verwijderd worden.

PLAATS BEPALING STEUNROL EN BOOGIEOPHANGING.

A. Tussen rupsband en spatbord nemen we een ruimte van

1,5m/m

B. Dikte van rupsband bepalen

M47=

2,6m/m +

4,1m/m

C. Diameter kleine steunrol (ex TAM E8) is 7,0m/m

gedeeld door 2 is 3,5m/m

3,5m/m +

7,6m/m

De as van de kleine steunrol komt 7,6m/m onder het spatbord ofwel 12,3m/m vanaf onderzijde Tamiyaromp.

D. Diameter grote steunrollen (ex M47 = 9,8:2 = 4,9+4,13+, m/m) ofwel 10,9 vanaf de romponderzijde.

N.B. Bij gebruik andere steunrollen als hier vermeld en bij gebruik Italeri romp zelf deze maten bepalen volgens bovenstaande methode. Voor plaats in het horizontale vlak zie tekening. De plaats van de boogieophanging komt volgens opmeten aan de echte Tank op 16,5m/m onder spatbord = 2,1m/m bovenromp onderzijde. Dat is op het kantje af!!! Ik heb dit opgelost door de assen in de boogiebussen pass-n

Ik heb dit opgelost door de assen die in de boogiebussen passen dwars door de romp te laten lopen als het ware op de bodem liggend aan de binnenzijde. Nu eerst de diverse flensplaten aanbrengen en dan kan de afstand van de ophanging van steunrollen en boogie tot de rompzijkant worden bepaald. Ook deze is weer afhankelijk van de gebruikte rupsband. De (opgemeten) afstand van rupsband tot rompzijkant bedraagt 2,6m/m, hierbij optellen de helft van rupsbandbreedte = 8,35. De opgemeten afstand is dan 10,95m/m. Dit kan worden aangehouden bij gebruik M47 rups, rond 11,0m/m dus. Bij TAM E8 rups wordt dit  $2,6 + 17,2 : 2 = 11,2$  m/m. Het midden van de grote steunrollen, de spanwielen en de boogie komt dus op 11m/m van de zijkant romp. Hier van aftrekken de dikte van de flensplaten en de lengte van de verbindingbussen is te berekenen.

AANDRIJFWIELEN. Ik lijm de aandrijfwielen nooit aan de romp vast. Dit i.v.m. met het gemakkelijk opzetten van de rupsband. Al naar gelang van de gebruikte aandrijfwielen zelf een oplossing zoeken. Ik gebruikte de M47 rupsband en aandrijfwielen.

Modificatie als volgt:

A. De platte schijven vervangen door een ring Diameter 9,5 breedte 3,3m/m.

B. De bevestigingspen wegboren en vervangen door in elkaar passende buis die 2m/m buiten de tandkransen uitstak en precies op de pen van de romponderzijde paste.

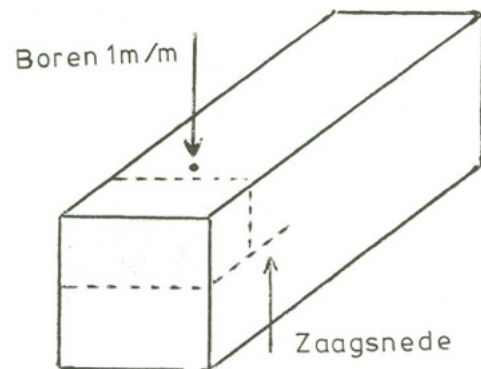
BOOGIEBEVESTIGING. De weggezaagde platte lip die van boogie naar rompbodem liep heb ik vervangen door een schuin lopende strip  $\frac{1}{2}$  m/m breed en 0,38m/m dik. Niet conform de werkelijkheid (zie foto 887-35) maar is wel stevig. De enige moeilijkheid met de ombouw is de tijd die er in gaat zitten en het zelf gieten van de loopwielen. Wellicht is er iemand die deze loopwielen ook voor de "niet-zelf-gietende leden" wil maken.

Veel succes met de ombouw.

## MODELBOUWTIP

Hoe kun je klinknagels maken? Daar zijn natuurlijk verschillende methodes voor. Ik gebruik de volgende (opgestoken van een mede-lid):

In de kopse kant van een rechthoekig stukje hardhout (2x2x5 cm) met een fijne zaag een zaagsnede gemaakt, ongeveer 1 cm. Daarna van bovenaf ongeveer 3/4 cm. weggezaagd, zodat er een plat stukje en een gleufje ontstaat. Vervolgens met een boortje van 1 mm. een gat geboord, helemaal door het hout. Daarna van onderaf met een iets grotere boor (1 1/2 of 2 mm.) dit gat opgeboord tot net onder de zaagsnede.



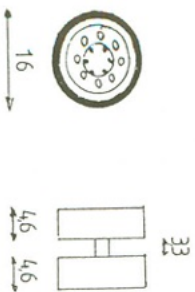
De klinknagels maak ik nu door een plaatje dun plastic door het gleufje te schuiven en iedere keer van bovenaf de platte achterkant van een 1 mm. boortje door het plastic duwen. Hierdoor wordt iedere keer een schijfje met een doorsnede van 1 mm. uit het plastic geperst en deze schijfjes zijn ideale klinknagels. Met een fijne pincet oppakken, op hun plaats leggen en met vloeibare lijm (BISON verdunner) vast lijmen.

Wil je fijnere klinknagels, dan maak je een tweede gat met de gewenste diameter door het houtblokje en ook dat zal dan wel weer lukken.

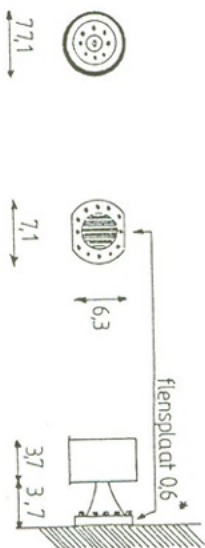
=====



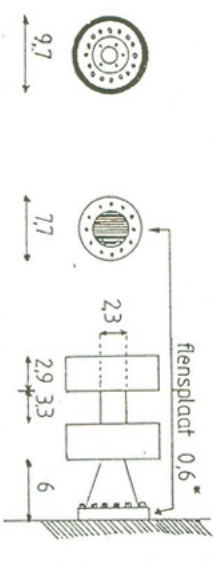
SPANWIEL



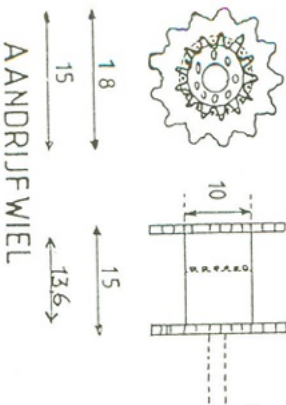
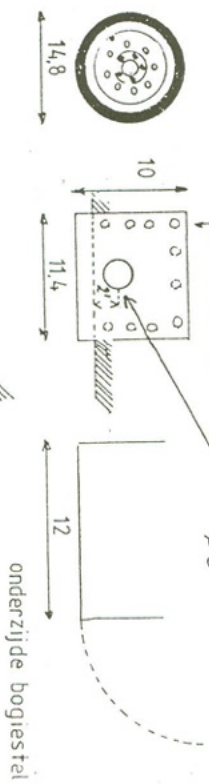
KLEINE STEUNROL



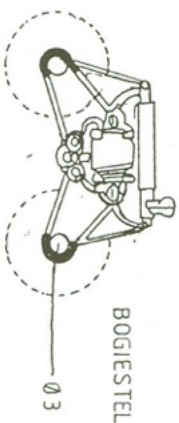
GROTE STEUNROL



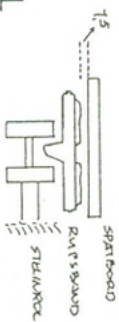
OPHANGING BOGIESTEL  
Ø 5 mm



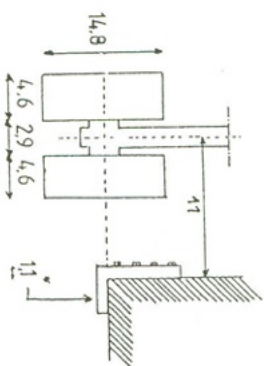
FLENSOKITE



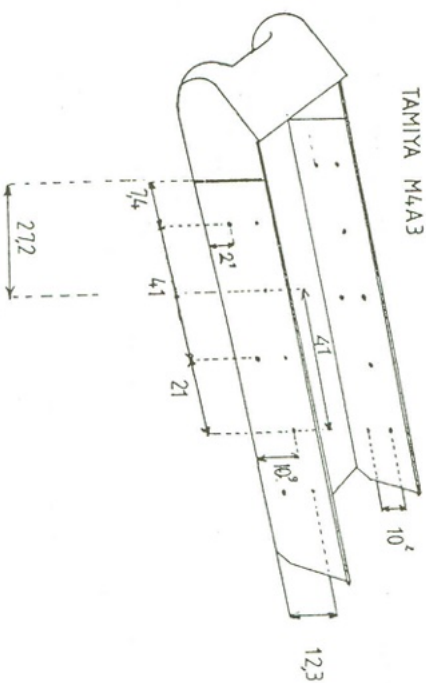
HB / W C 1990



LOOPWERK



TAMITA M4A3



TEKENING NIET OP SCHAAL  
MATEN IN MM 1:35

# NIEUWS EN ONTWIKKELINGEN

Van THEO NAUS ( ) komt het bericht dat Tamiya in juli van dit jaar weer met een eenmalige oplage komt van een serie bouwdozen die reeds uit de handel waren genomen. De diverse winkeliers hebben reeds hun bestellingen moeten doen bij de inporteur. De modellen worden over het algemeen tegen de "oude" prijzen geleverd.

Het betreft de volgende dozen: Pz.Kpfgn.II Ausf.G (16,95); Pz.Kpfgn.III Ausf.M/N (33,75); Stug.III Ausf.G (32,50); SdKfz.232 (39,95); Jagdpanther (32,95); Sturmpanzer IV Brumär (32,95); Wirbelwind (32,95); Stug IV (32,95); Jagdpanzer IV lang (31,95); Möbelwagen (36,95); Feldküche (19,95); SdKfz 250/3 Greif (29,95); Scout car Daimler Mk.II (13,95); M3 Grant Mk.I (23,95); Universal Carrier Mk.II (18,95); British stretcherparty (6,95); M3 Lee (23,95); Amphibian Ford GPA (14,95); M5A1 Light tank (23,95); M113A1 Fire Support (29,95); GAZ67B (13,95); Russische infanterie (5,95); T34/76 1942 (28,95); T34/76 1943 (29,95); KV-1 (32,50); KV-2 (32,50); SU-85 (25,95); SU-122 (26,95); T-62A (39,95)

Waarschijnlijk zullen de modellen, net als bij de vorige eenmalige heruitgave, betrekkelijk gemakkelijk in de winkels te vinden zijn. Hou de maand juli dus in de gaten !!

Ook kregen we van Theo informatie over nieuwe Verlinden uitgaven. Hier komen ze: als eerste een aantal 120 mm figuren: SS-infantryman, German dispatcher WW II; Fallschirmjäger WW II; German MG42 set; US radio-operator; US Marine; US infantry equipment; US Airborne soldier (allen Vietnam); US Airborne General WW II; Bare heads (vier hoofden zonder hoofddekseel); M79 Grenade gunner Vietnam.

Dan een uitrustingsset: US Army field refuelling unit (1:48) en enkele voertuigen: Ford Mutt M151 (1:48); V-100 patrol car (1:48); V-150 81 mm mortar carrier (1:35); V-15- command carrier (1:35) en een Soviet BTR 60 APC, eveneens 1:35. Jammer dat de 1:35 voertuigen niet zijn uitgevoerd met opengaande luiken. De BTR is helemaal wat kaal uitgevallen, handgrepen, beschermbeugels e.d. moeten van koperdraad worden gemaakt. De prijzen staan op het bekende hoge hars-modellen-niveau.

Ze zijn verkrijgbaar bij vele modelbouwzaken in Nederland. Is er bij jou niet een in de buurt, dan kun je ze desgewenst bestellen bij Modelbouw Luthart, Oude Markt 7 te Venlo.

HANS VERDOES uit Rotterdam ( ) deelt mee dat de fabrikant van diorama-materiaal van Nederlandse makelij (A.S.Models) zijn produkten nu onder een andere naam verkoopt, namelijk A.S.M. Ze zijn te koop bij Hobby Modelbouw Dordrecht, Voorstraat 360, 3311 CX DORDRECHT, 078-312711. Nieuwe artikelen zijn: 1:72: Artillery Gun Position (18,95) en een vel met 16 affiches, gericht op Nederland (6,95). Voorts in 1:35: ook een vel met 16 affiches (6,95), een Boedha beeld (6,95), een set meubelen en een set radio's. Verder een zakje riet of hoog gras, dat voor alle schalen bruikbaar is.

FRITS WEISFELT attendeerde op een nieuwe modellen en conversiekits van o.a. de ADV/AZIMUTH combinatie, verkrijgbaar via Rob de Jong (zie diens advertentie). Het betreft een uitgebreide lijst, variërend van rupsbandschakels tot complete modellen. We noemen hier de rupsbandschakels voor de Sd.Kfz. 250 en de M2 Bradley en voorts diverse Sherman-rompen, LeRoi compressor, Sd.Kfz.-varianten, DUKW-2½ tom amphibie en een M29 Weasel.

Het zijn allemaal fraaie modellen, waarbij Frits zich echter afvraagt of het nu werkelijk zo moeilijk is om bepaalde varianten zelf te bouwen in plaats van een dure conversie-set aan te schaffen. Door er gewoon aan te beginnen, worden met zelf-bouw soms verrassende resultaten bereikt die veel modelbouw-plezier opleveren. Aan de andere kant is het zo dat diegenen die zelf-bouw echt niet zien zitten, nu toch de modellen kunnen verwerven die ze altijd al zo graag wilden hebben, maar die niemand voor hen wilde maken !

## EEN AMERIKAANSE PANTSERDIVISIE IN W.O. II (VERVOLG)

Zo waren we dus op weg naar het westen, op weg naar Brest. De Franse binnenlandse strijdkrachten, de FFI, kwamen nu openlijk voor de dag en we konden hun hulp als gidsen en als "verkenner" die eens gingen kijken hoe de Duitsers hun verdediging tegen ons opbouwden, goed gebruiken. Zodoende konden we op 5 augustus een omweg maken om de stad Carhaix, die volgens hen zwaar werd verdedigd door de para's van generaal Ramcke's 2e Paradivisie.

CCA zou er recht op af gaan als ze niet werden gewaarschuwd. Terwijl nu CCB oostelijk van de stad voort ging, leende generaal Grow twee Sherman tanks van 69th Tank Battalion en ging dwars door het land terug naar een heuvel op de weg die CCA moest nemen. Grow kreeg inderdaad radio-contact met CCA, maar die was "dammm far back". Taylor kreeg bevel om westelijk van de stad door te trekken en op te schieten, want het duurde veel te lang naar Grow's idee.

Natuurlijk had Taylor pech, want nog geen uur later kwam een flinke Duitse strijdmacht uit het noorden en viel CCA aan. Taylor had een stevig robbertje te vechten voor hij verder kon. Zo werd het dinsdag, 8 augustus.

Een week nadat de troopers van de 6th Armored Avanches hadden verlaten, kwamen de eerste eenheden bij Brest aan. Grow wilde snel aanvallen en omdat Read's CCB vrij veel had gevochten, werden de eenheden die in CCB zaten, omgewisseld met de eenheden van CCR, die nog vrij fris waren.

Het idee was dat Read met het nieuwe CCB vanuit het midden van de omsingeling zou aanvallen en Taylor vanuit het oosten. Maar omdat onze G2 dacht dat de defensie van Brest nogal stevig zou zijn, stelde hij voor eerst te proberen de bezetting van Brest tot overgave te bewegen.

Zo kwam het dat die morgen rond 11.00 uur onze G2, kolonel Ernest Mitchell, samen met zijn chauffeur, MSgt Lex Castle, in een jeep onze CP verliet, met een witte doek goed zichtbaar over de motorkap, op weg naar de Duitse linie.

Die begrepen wat we wilden en dankzij de kennis van de Duitse taal van Lex kwamen ze, geblinddoekt, bij de Duitse bevelhebber, kolonel Hans von der Mosel. Die was, evenals zijn mede stafofficieren, gekleed in een smetteloos uniform. Grow had het aanbod van een capitulatie in het Amerikaans gesteld en dus moest Lex het vertalen, hetgeen nog enige tijd in beslag nam. Zoals te verwachten was, weigerden de Duitsers zich over te geven.

Ernest en Lex kwamen dus onverrichter zake weer terug op onze CP, maar Ernest had zijn ogen goed de kost gegeven en kon ons nu vertellen dat er ongeveer 15.000 man gevechtstroepen in Brest waren en zo'n 20.000 man marinepersoneel en andere non-combattanten. Ook hadden ze plenty voorraden munitie en voesel. Dat was ok goed te merken, want het regende artilleriegranaten op ons, zodat we enige kilometers terug trokken, buiten bereik van de Duitse vuurmonden. Brest zou niet zo eenvoudig te veroveren zijn!

Een ander probleem dat om een oplossing vroeg, was de 266ste Duitse Infanteriedivisie van generaal Karl Sprang, die vanuit het noord-oosten oprukte in de richting van Brest en ons dus in de rug zou kunnen aanvallen. Dat kwamen we te weten omdat Sprang met zijn stafcar een verkeerde weg insloeg en midden tussen de mannen van de 212e Armored Field Artillery terecht kwam die juist bezig waren zich langs de weg in te graven. Ze namen hem en zijn aide plus chauffeur gevangen en brachten hem onverwijd naar onze CP.

Ernest en ik ondervroegen hem en zo werden we gewaarschuwd voor een aanval van de 266ste de volgende dag. We moesten snel handelen. Grow annuleerde direct de geplande aanval op Brest en liet alleen een scherm van onze 86th Recce Troop achter rond Brest, teneinde de Duitsers daar niet te laten denken dat we weg waren gelokt. Ze deden het uitstekend, geen enkele Duitser uit Brest probeerde weg te komen.



Grow nam diezelfde avond nog een reeks maatregelen om de 266ste in de tang te nemen en te verslaan. Daartoe zou de 6th rechtsomkeert maken en in drie kolonnes op de moffen afgaan: Taylor's CCA de oostelijke kolonne, Hanson's CCR de westelijke kolonne en Read's CCB in het midden, waarbij Lagrew's 15th Tank Battalion en Godfrey's 9th Armored Infantry de centrale aanvalsmacht vormden, die de Duitsers recht van voren zouden treffen.

Lagrew had een tactiek uitgedacht om de strijd in zijn voordeel te be-slechten: de tanks zouden de hoge heggen (hedgerows) eerst met hun kanonnen onder vuur nemen, daarna met de boord mitrailleurs en vervolgens kon de infanterie naar voren gaan en de zaak afronden.

De volgende morgen, 9 augustus, rond 6.00 uur vertrok CCB. Ter ondersteuning zou het 128th Arm. Art. Batt. zodanig worden opgesteld dat het zowel CCB kon helpen met vuursteun, alsook Brest kon bestoken als dat noodzakelijk zou zijn.

Lagrew zond nu twee "taskforces" op weg via de weg van Gouesnou naar Lananneyen, Drie tanks op kop, twee er achter, aan weerskanten een, met bij elke tank een groep infanteristen.

Bij het plaatsje Besquelan besloten de Duitsers te vechten. Hier is een kruising van twee hoofdwegen: de ene van Gouesnou naar Lannaneyen en de ander van Bourg-Blanc naar Plabennec en deze laatste weg ligt ingegraven in het omringende land, waardoor de moffen dekking hadden voor hun AT-teams.

B- en C-companies van 15th Tank en B-company Infantry moesten dus hier slag leveren. Luitenant Montaine, de leider van het 1e peloton tanks (C-comp.) sneuvelde toen een bazookagranaat door de MG-spleet in de toren naar binnen ging en daar explodeerde. Dat hield de compagnie even op maar al snel droeg Lagrew de CO van C-comp., Captain Charles Mead, op om de holle weg over te steken en door te gaan.

Terwijl nu mortiergranaten neerkwamen en er zwaar MG-vuur was, ging de infanterie van B-comp. de holle weg over, gelukkig slechts sporadisch vuur trekkend. De tanks van C-comp. volgden al snel.

Lagrew wilde nu ook zijn andere tanks over die holle weg hebben en zei dat tegen Mead. Maar toen deze B-comp. aan de radia had, bleek net de CO ervan, Captain Prevenost, zwaar gewond te zijn geraakt. Luit. Charles McKee had het commando overgenomen. Die gaf de tanks bevel de weg over te steken. Maar net op dat ogenblik had één der tanks van het 1e peloton een verkeerde plek uitgekozen om wat uit te blazen, net naast zo'n hoge heg. Prompt kwamen twee Duitsers die zich er achter hadden verscholen, te voorschijn en wierpen twee handgranaten door het open torenluik naar binnen. Alle mannen in de tank sneuvelen.

Sgt. Madison van de 9th Infantry nam de beide moffen te grazen met zijn Thompson. Hij vond de tankmensen maar stomme ezels om zo'n plek uit te zoeken. Dat vonden wij ook en wij zeiden dat later ook tegen de tankers.

Om 10.00 uur gaf Lagrew Captain Smith van D-comp. bevel om met zijn M5A1 lichte tanks een omweg te maken en de Duitsers in de rug aan te vallen. Intussen verzamelde Lagrew de 105 mm. tanks van 15th Tank om zich heen en liet elke positie die de moffen konden innemen, onder vuur nemen en dat hielp.

Smith en zijn tanks waren nu op weg en hielden op de flanken al stevig huis onder de Duitsers. Om 14.30 uur kregen we bericht dat Smits de omsingeling had voltooid en om 15.00 uur kwam er een Duitse officier met een witte vlag. De strijd was over.

Toen ik een uurtje later Smith sprak, kreeg ik te horen waarom het toch wat langer had geduurd voor de tanks de omsingeling hadden voltooid. Ze moesten namelijk een klein moerasgebied moeten passeren. Het moeras was maar smal en ondiep, maar voor tanks toch te moeilijk. De tankers waren uitgestapt en hadden takken gekapt en daarmee een weg door het moeras gelegd. De eerste tanks waren zonder moeilijkheden gepasseerd, maar de volgende zakten steeds dieper weg. En natuurlijk, de laatste bleef ste-

ken en moest er uit worden gesleept.  
Daarmee eindigde voor ons de strijd voor de poorten van Brest en was het 11 augustus geworden.

Die vrijdag gaven nog talrijke Duitsers zich aan ons over. Intussen had CCA van onze baas het bevel gekregen om Hill 105 te veroveren, een heuvel ongeveer 5 km. ten oosten van Brest. Maar dat viel tegen!

We hadden die dag versterking gekregen van het eerste bataljon van het 28th Infantry Regiment (8th Infantry Division) en dit zou aan de aanval deelnemen. Maar de Duitsers hadden zich stevig verschanst en het lukte de zandhazen niet de moffen te verjagen.

Ook de volgende dag ging het niet. Maar ja, stel u voor! Een pantserdivisie die het beleg slaat voor een stad, terwijl hij is opgezet om snel en verrassend door te stoten! Dat moest wel fout gaan, maar gelukkig ontvingen we die zelfde avond bevel van het Corps om naar Lorient en Vannes te gaan en daar de 4th Armored af te lossen. Diezelfde avond gingen CCB en CCR al op weg, respectievelijk naar Lorient en Vannes. Alleen CCA bleef nog even bij Brest om de 8th Infantry te helpen, die net aankwam. Ze bleven rond Brest tot ze op 21 augustus werden afgelost om zich weer bij ons te voegen.

Voor ons begon het wel weer spannend te worden. Toen wij van HQ die dag aankwamen bij wat werd verondersteld het HQ van de 4th Armored te zijn, was alles al verlaten. "P" Wood was al onderweg naar het oosten en de verdere strijd van Patton en wij hadden het nakijken.

Toch hoorden we nog wat verder nieuws. Vannes was vrij van Duitsers en stevig in handen van de FFI. Dat konden we dus laten zitten. In Lorient was echter een goed verdedigd Duits garnizoen, dat nu nog werd belegerd door CCB van de 4th. Spoedig nadat onze CCR daar aankwam, kon dus die CCB ook vertrekken en dat deden ze. Zeer snel.

Omdat ons CCB nu niet nodig was om Vannes te veroveren, stuurde Grow dat commando ook naar Lorient en zo zaten we dus met twee fronten. Een bij Brest en een tweede bij Lorient. In beide gevallen ging het om steden die omsingeld moesten blijven. En dat was, zoals gezegd, eigenlijk geen taak voor een pantserdivisie. Meer dan wat agressief patrouilleren was er niet bij. Eindelijk, op 13 september, kwam er bericht van Patton. We werden terug genomen uit het 9e Leger waar we een paar weken bij hadden gehoord en kwamen weer onder bevel van Patton's Third Army en dus weer onder bevel van de oude ijzervreter die tenminste wist hoe een pantserdivisie moest worden gebruikt.

( wordt vervolgd)

J. VINK. 6th US ARMORED DIVISION (ASC)

 Regio Noord Holland

J.C. van Veen

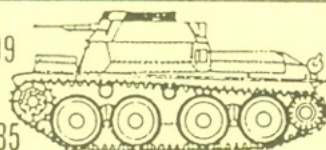


De bijeenkomst op Zaterdag 28 April in de Ripperdakazerne was een geslaagde middag ondanks dat'er ook nog andere evenementen in de lande gaande waren. Het aantal personen was 17 Hr. Goldenberg was weer bereid gevonden ons een rondleiding door het Museum te geven. Hiervoor mijn dank en aan allen die geweest zijn.

# ROB DE JONG

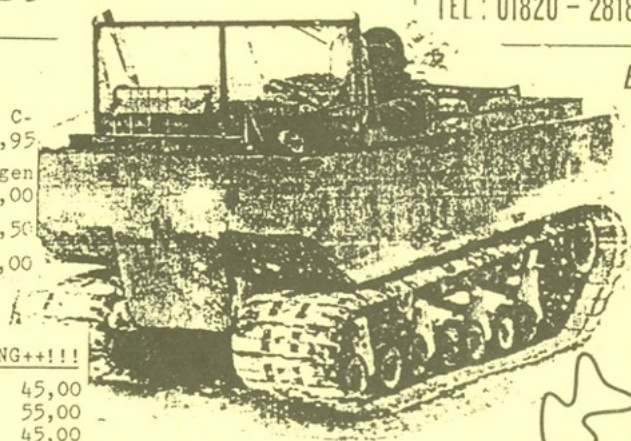
## DE SUPERDETAJLLIJST

VRIJHEIDSLAAN 199  
2806 KJ GOUDA  
TEL : 01820 - 28185



### SOVEREIGN MODELS

- Sturmgeschütz Ausf. C- en D.....f 154,95
- SdKfz 231 pantserwagen 6-wielig.....f 120,00
- Humber MK 1...f 92,50
- Daimler.....f 120,00



**BINNENKORT BY ONS  
VERKRYGBAAR**  
ALBY-en-DES mo-  
dels, EUROKIT  
BEL VOOR INFO !

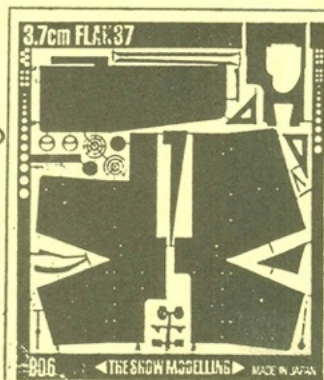
### DEL KASTEN ++AANBIEDING++AANBIEDING++!!!

- K01 Panther rupsbanden.....f 45,00
- K07 Tiger II rupsbanden.....f 55,00
- K15 PzKpfw IV (laatste productie)f 45,00
- K20 SdKfz 7, dit setje omvat de rupsbanden en de correcte loop-en-aandrijfwielen.....f 69,95
- E-1 Ets-setje met details voor de SdKfz 223 van Tamiya.....f 15,95
- 101 Achtung Panzer, een boek vol tekeningen en photo's van de PzKpfw IV.....f 69,95
- 102 Panzers in Samour.....f 44,95

### M-29 WEASEL NU VOOR 8995

### LAATSTE NIEUWS VAN ADV/AZIMUT

- M8 en M20 US. pantserwagen
- Büssing 4,5 ton Duitse truck
- Bofors luchtdoelkanon + 5 man



## ADV-AZIMUT models NIEUWE MODELLEN!!

- 35025 US. M29 Weasel f 94,95
- 35301 Duitse 8cm Gr.W. 34 met munitie en munitiekoffers f 15,95
- 35303 SdKfz 234/4, een detailsetje voor het nieuwe model van Italeri f 19,95
- 35304 PzKpfw IV Late accessoire set f 20,50
- PzKpfw IV Ausf. J, een conversie voor het Tamiya model f 38,95

### SHOW MODELLING, super ets-setjes uit Japan

- 003 VW Kubelwagen (Italeri).....f 19,95
- 004 SdKfz 222 pantserwagen.....f 19,95
- 005 SdKfz 7/1 en 7/2 Half track..f 30,95
- 006 37mm Flak 36/37 schilden....f 21,00
- 007 Tiger I late version voor de nieuwe Tamiya kit.....f 25,50
- 008 PAK 35/36 schild voor de 37mm AT-Gun van Tamiya (nieuw)....f 17,95
- 009 SdKfz 250 Half track (Tamiya)f ?

vraag vrijblijvend onze prijslijst van ADV/AZIMUT aan - tel: 01820 - 28185

MIL. KITS VAN: TAMIYA - ITALERI -  
AIRFIX - REVELL - ESCI - ROCO 1:87 -  
MAAG 1:43 EN 1:50 - SOLIDO - REX -  
ELIGOR - BRITAIN - VERLINDEN PROD.

# Speelgoed Otten

\*MINIATUUR-AUTG SPECIALIST\*

J. HUIZINGALAAN 204 AMSTERDAM

020-150221

